

# INŻYNIERJA JWW – Usługi Inżynieryjne

91-319 Łódź ul. Wigury 14 lok.35

NIP: 728-108-43-62

tel. 601 33 62 98 e-mail: bruk1@ op.pl

---

## PROJEKT TECHNICZNO - WYKONAWCZY

### Przebudowa fragmentu chodnika na ul. Moniuszki w Brzezinach

(dz. nr 2705 Obręb 0008 Brzeziny)

RODZAJ OPRACOWANIA:

BRANŻA DROGOWA

Kat. Obiektu: IV i XXV

ZLECENIODAWCA:

**Miasto Brzeziny**

**95-060 Brzeziny**

**ul. Sienkiewicza 16**

ZESPÓŁ AUTORSKI	Nr uprawnień	Podpis
Projektant: mgr inż. Ryszard Wentlandt	381/87/WŁ	
Opracował: mgr inż. Aleksander Wentlandt	ŁOD/3603/PWBS/18	

*Data wykonania: lipiec 2025r.*

## Spis treści.

<b>1. Opis</b>	
<b>1.1 Część informacyjna</b>	str. 3
1.1.1 Podstawa opracowania	str. 3
1.1.2 Zleceniodawca	str. 3
1.1.3 Cel opracowania	str. 3
1.1.4 Lokalizacja	str. 3
<b>1.2 Istniejące zagospodarowanie terenu</b>	str. 3
1.2.1 Droga gminna – ul. Moniuszki	str. 3
1.2.2 Urządzenia obce	str. 3
<b>1.3 Projektowane zagospodarowanie tereny</b>	str. 3 - 4
<b>1.4 Założenia projektowe</b>	str. 4
1.4.1 Chodnik	str. 4
1.4.2 Krawężnik	str. 4
1.4.3 Robot ziemne	str. 4
1.4.5 Odwodnienie	str. 5
1.4.6 Istniejąca organizacja ruchu	str. 5
1.4.7. Urządzenia obce	str. 5
<b>1.5 Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu</b>	str. 5
<b>1.6 Wpływ działalności górniczej</b>	str. 5
<b>1.7 Informacje o charakterze cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska</b>	str. 5
<b>1.8 Obszar oddziaływania obiektu</b>	str. 5
<b>wody powierzchniowe i podziemne</b>	str. 5
<b>1.9 Wpływ obiektu budowlanego na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne</b>	str. 5
<b>1.10 Klauzula wykonawcza</b>	str. 5
<b>1.11 Uwagi końcowe</b>	str. 6
<b>2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b>	str. 7 ÷ 9
<b>3. Załączniki</b>	str.
<b>4. Rysunki</b>	str.

# 1. Opis

## 1.1 Część informacyjna

### 1.1.1. Podstawa opracowania:

Projekt remontu drogi opracowano w oparciu o następujące materiały:

1. Umowa na wykonanie projektu przez Zleceniodawcę - Miasto Brzeziny
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Mapa zasadnicza w skali 1:500
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. **w sprawie w** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
5. Prawo Budowlane.
6. Przepisy i normy techniczne z tym związane.

### 1.1.2. Zleceniodawca:

Zleceniodawcą jest:

**Miasto Brzeziny**

**95-060 Brzeziny ul. Sienkiewicza 16**

### 1.1.3. Cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowa fragmentu chodnika na ul. Moniuszki w miejscowości Brzeziny.

### 1.1.4. Lokalizacja

Ul. Moniuszki w omawianym zakresie jest zlokalizowana w miejscowości Brzeziny między ul. Św. Anny a ul. Żeromskiego, na działce nr 2705 obręb 0008 Brzeziny

## 1.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

### 1.2.1. Ul. Moniuszki

Ul. Moniuszki (klasy technicznej L- lokalna) przebiega w terenie zabudowanym. W omawianym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,00 m. oraz po stronie południowej zatokę o długości 24,30 m i głębokości zmiennej od 1,10 m do 1,30 m. Jezdnia i zatoka obramowana jest krawężnikiem betonowym 15x30. Obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Istniejące zjazdy do posesji w ciąg chodników są utwardzone. Odwodnienie drogi i chodnika powierzchniowo w kierunku do ul. Św. Anny do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### 1.2.2 Urządzenia obce

W pasie drogowym ul. Moniuszki występują urządzenia obce:

- sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć kanalizacji sanitarnej, napowietrzna sieć energetyczna (słupy w chodniku), sieć energetyczna doziemna.

## 1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się demontaż istniejącej zatoki (krawężniki betonowe, konstrukcja nawierzchni),

ustawienie krawężników 15x30 na ławie betonowej w linii istniejącej jezdni. Demontaż istniejącego chodnika przylegającego do demontowanej zatoki. W miejsce zdemontowanej zatoki projektuje się wykonanie chodnika o szerokości od nowoustawionego krawężnika do granicy działki drogowej (dz. nr 2705). Obramowanie chodnika w linii działki drogowej obrzeżem betonowym 8x30.

Przebudowany chodnik zachowa pierwotny kształt i kolor kostki betonowej.

W związku z tym, że przebudowa chodnika polegać będzie na wymianie istniejącej konstrukcji chodnika oraz budowie chodnika w śladzie zdemontowanej zatoki, roboty ziemne nie będą wykonywane. Grubość konstrukcji rozbieranej zatoki 0,47m.

Po zdemontowanej konstrukcji zatoki na istniejącym podłożu gruntowym należy ułożyć warstwę pospółki o grubości 30 cm.

Projektowane zagospodarowanie terenu wg Rys. nr 1.

## **1.4 Założenia projektowe przebudowy chodnika**

### **1.4.1 Chodnik**

Lokalizacja projektowanego chodnika według rysunku nr 1 –Projekt zagospodarowania terenu). Projektuje się przebudowę istniejącego chodnika poprzez rozbiórkę starego chodnika i ułożenie nowej konstrukcji chodnika. Szerokość przebudowanego chodnika zmienna od 1,30 m do 2,00 m.

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna gr. 8cm kostka betonowa (kolor szary)
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm. stabilizowanego mechanicznie.
- 30 cm warstwa odcinająca z pospółki

Spadki poprzeczne:

Nawierzchnia: projektuje się przekrój poprzeczny jednostronny  $i=2\%$  w kierunku jezdni

Obramowanie chodnika

Projektuje się obramowanie chodnika od strony granicy działki obrzeżem betonowym 8/30 na ławie betonowej z betonu C8/10. Wierzch obrzeża 5cm powyżej poziomu kostki. Projektuje się obramowanie chodnika od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15/30 na ławie betonowej z betonu C12/15.

(Rysunek nr 2, – Przekroje poprzeczne drogi))

Spadki podłużne:

Spadek podłużny chodnika wyznaczy nowoustawiony krawężnik 20/30.

### **1.4.2. Krawężnik**

Projektuje ustawienie w linii krawężników istniejących na długości rozebranej zatoki nowego krawężnika betonowego 15/30 na ławie betonowej z betonu C12/15. Światło krawężnika 10 cm ponad wierzch warstwy ścieralnej. Powstałą szczelinę między istniejącą warstwą ścieralną jezdni a nowo ustawionym krawężnikiem uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

### **1.4.3. Roboty ziemne**

Przebudowa chodnika, demontaż zatoki nie wymaga robót ziemnych.

#### **1.4.4. Odwodnienie**

Nie zmienia się sposobu odwodnienia ul. Moniuszki. Odwodnienie drogi, chodnika, zjazdów powierzchniowo w kierunku do ul. Św. Anny do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### **1.4.5. Istniejąca organizacja ruchu.**

Nie zmienia się istniejącej organizacji ruchu.

#### **1.4.6. Urządzenia obce**

Wszystkie roboty związane z demontażem istniejących konstrukcji chodników, zjazdów i krawężników oraz montażem nowych konstrukcji, prowadzić ze szczególną ostrożnością sposobem ręcznym.

### **1.5 Informacja na temat ochrony zabytkowej terenu**

Część działki drogowej nr 2705 obręb 8 Brzeziny w obszarze zamierzenia budowlanego leżą w strefie w strefie historycznego miejskiego układu przestrzennego nr rej. A/163 z 30.03.1984 r.

W ramach projektowanego zamierzenia budowlanego w postaci: przebudowy fragmentu chodnika, demontażu zatoki i ustawienia nowego krawężnika przyległego do chodnika, nie będą prowadzone roboty ziemne (brak naruszenia struktury gruntu).

Przebudowany chodnik zachowa pierwotny kształt i kolor kostki betonowej.

### **1.6 Wpływ działalności górniczej na terenie zamierzenia budowlanego**

Teren projektowanych robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

### **1.7 Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska**

Realizacja zamierzenia budowlanego w postaci przebudowy chodnika, krawężnika nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

### **1.8 Obszar oddziaływania obiektu**

Realizacja przebudowy chodnika, krawężnika w ul. Moniuszki nie wpłynie na zwiększenie wibracji, hałasu, zanieczyszczeń powietrza, wody lub gleby. Zakres oddziaływania remontu nie wykracza poza działki objęte wnioskiem.

### **1.9 Wpływ obiektu budowlanego na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne**

Projektowana przebudowa chodnika, krawężnika w ul. Moniuszki nie ma wpływu na: powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne.

### **1.10 Klauzula wykonawcza**

Wszystkie odstępstwa od niniejszego projektu spowodowane uzasadnionymi, a nie przewidzianymi okolicznościami należy uzgodnić z projektantem i Inwestorem.

### **1.11 Uwagi końcowe**

- Nadzór nad realizacją projektu remontu drogi należy powierzyć osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia.
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, w oparciu zasady Prawa Budowlanego i przepisy BHP.
- Wbudowane materiały muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do obrotu.

Projektował

mgr inż. Ryszard Wentlandt

## **2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Przebudowa fragmentu chodnika na ul. Moniuszki w Brzezinach**

**INWESTOR:**

**Miasto Brzeziny  
ul. Sienkiewicza 16  
95-060 Brzeziny**

**Informację sporządził:**

**mgr inż. Ryszard Wentlandt  
ul. Wigury 14 lok.35  
91 – 319 Łódź**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.czerwiec 2003r.

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.**

1.1 Roboty przygotowawcze

1.1.1 Wytyczenie punktów charakterystycznych i wysokościowych

1.2 Wykonanie robót remontowych

1.3.2. Rozbiórka chodników, nawierzchni zatoki, krawężników, obrzeży.

1.3 Konstrukcja nawierzchni

1.3.1 Wykonanie nawierzchni chodnika.

1.3.2 Ustawienie krawężników i obrzeży.

**2. Przewidywane zagrożenia występujących podczas realizacji robót przy przebudowie drogi**

Przy projektowanej przebudowie występują roboty stwarzające ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1. Prace związane z robotami rozbiórkowymi i zagęszczaniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni
2. Prace związane z załadunkiem, rozładunkiem oraz składowaniem materiałów na budowie
3. Obsługa mechanicznego i elektrycznego sprzętu na budowie
4. Transport materiałów oraz ruch i praca sprzętu oraz transportu na budowie

**3. Instruktaż pracowników**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać instruktażu pracowników.

Celem szkolenia pracowników jest teoretyczne i praktyczne zapoznanie ich z rodzajem istniejących i mogących wystąpić zagrożeń w trakcie procesu budowy oraz wskazanie metod i środków zapobiegawczych.

Szkolenie powinno zwracać uwagę na obowiązujące przepisy i instrukcje w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, dotyczące m. in. terenu, budynków, obsługiwanych urządzeń i środków transportu. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby. W ramach szkolenia powinny być omówione zasady udzielania pierwszej pomocy, zasady ochrony p. pożarowej, procedura powiadamiania o każdym zauważonym zagrożeniu, wypadku przy pracy i każdej awarii oraz wskazanie środków technicznych i organizacyjnych umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

**4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia**

1. Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych – przebudowa chodnika
2. Rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z punktami czerpalnymi, drogami dojazdowym.
3. Rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i



składowania materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych, stref pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego.

4. Przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy.
5. Lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Sporządził

mgr inż. Ryszard Wentlandt

### **3 . Załączniki**

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane
3. Izba Inżynierów Budownictwa
4. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Brzeziny

#### **4. Rysunki**

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu                      | - Rys. nr 1 skala 1:500 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu – roboty rozbiórkowe | – Rys. nr 2 skala 1:500 |
| 3. Przekroje poprzeczne                                 | - Rys. nr 3 skala 1:50  |